

LOS LIGIER PASEARON EN INTERLAGOS

[illegible][illegible]

El español del más Jean Pierre Jacobou se quedó rezagado por unos segundos, hasta que logró entrar con su máquina.

Despallido segundo.

El argentino Raúl De Paula y el andrés, superador a Feuerstein, quien se quedó rezagado por reacción. Mientras que en la zona principal, a poco de haber salido, el argentino Emerson Fitzpatrick rebasó a James Hunt, el sudamericano que se quedó rezagado en la quinta posición.

La vuelta que seguía con la salida de la zona principal.

Hubo sacado una ventaja de 12 segundos.



Gilles Villeneuve, de Canadá, obtuvo la quinta ubicación, delante de su coequiper Jody Scheckter, tras superar inconvenientes de neumáticos en su coche.

RICARDO C. BIELER S.A.
Concesionarios
MERCEDES BENZ • HELVETICA

CAMIONES

- MERCEDES BENZ L1517/48 año 1975
- MERCEDES BENZ L1114/42 año 1975
- MERCEDES BENZ L1114/48 año 1973
- DODGE DP 500 año 1967
- FORD F-600, año 1959, carrozado, c/
motor M. Benz L3500, \$ 6.800.000.
- FIAT 873, año 1975

BALANCIN

- * MERCEDES BENZ L1114/43 año 1974

SAN LUIS 2600 - TEL. 21191 AL 95 - SANTA FE

LIGIER
GITANES

Jacques Laffitte, la sensación en el comienzo de esta temporada de bordo de su Ligier, se apresta para la largada del G.P. del Brasil.

En los variantes se multiplicaron los 14 kilos. Sobre un recorrido de 118 kilómetros 102 metros sobre el total de la carrera el francés Jacques Lafitte, continuaba liderando el Gran Premio. Segundo a poco más de un segundo marchaba su

compañero de equipo y
compatriota Patrick De-
pailleur. Tercero a 19 se-
gundos Carlos Reute-
mann; cuarto Emerson
Filippaldi a 26s.; quinto
Pironi a 37 segundos; 6º
Jody Scheckter a 48s. 90
centésimas.

mandó. Luego se re-
caban: 7º) Jiles Villeneu-
ve; 8º) Alan Jones, 9º)
Jochen Mass, 10º) Jean-
P. Jabouille, 12º) John
Watson, 13º) Elio De
Angelis, 14º) Jacques
15º) René Arnoux, 16º)
Derek Daly, 17º) Jan
Lammers, y 18º) Clay
Regazzoni, de los cuales
sólo los primeros se en-

Fittipaldi a boxes

El Copersucar del brasileño Fittipaldi, se detuvo en boxes con problemas de neumáticos, perdiendo la tercera ubi-

Hasta entonces los seis primeros eran estos: 1º Jacques Laffite, 2º Patrick Depailler, 3º Carlos Reutemann, 4º Gilles Pironi, 5º Didier Villeneuve y 6º Jochen Mass.

to La Ferrari del campeón diésel Gilles Villeneuve y sexto la otra Ferrari del sudaficano Jos Schecter.

Reprimenda

Villeneuve, luego de la detención para cambiar cubiertas, recuperó posiciones, hasta lograr un importante quinto lugar.

3.5 vueltas

Cuando solo restaban

Una fina lluvia caía ha-
biendo el circuito de Inter-
lagos en los momentos pre-
vios a la disputa del Gran
Prix del Brasil de Fórmula

durante las prácticas de la mañana casi ocurre un tragedia cuando el volador francés Jacques Laffitte cae al atropello con su Ligier presidente de la Asociación de Constructores de Motocicletas de Fórmula 1, Be-



nia Eccleston.
 Este había corrido a
 salida que lleva de los fu-
 sos a la pista para dar un
 regimiento a Laifille pa-
 ra continuar dos vueltas más
 de que le fuera bajada la
 bandera a cuadros, inco-
 nsciente que debía reformar.
 Eccleston dio un salto
 mientras Laifille deavie r
 momento de la victoria, q

ando muy cerca de él.
Lasego dijo que no había
visto la bandera.
El presidente de la Comi-
sión Deportiva Inter-
nacional de la Asociación In-
ternacional de Atletismo,
Jean Marie Ballester, di-
jo que Laffite recibirá "de
una recompensa".
"Gana una carrera

Campeonato de constructores

El francés Jean Pierre Jarier, Nº 1 del equipo Tyrrell, sufrió inconvenientes antes de la largada, en la vuelta previa y no pudo tomar parte de la competencia



El Ligier del francés Patrick Depailler, que culminó en el segundo lugar, tras perseguir en la mayor parte de la competencia a su compañero de equipo y ganador, J. Laffite

Nuevamente fue el Lotus de Carlos Reutemann, quien escoltó a las máquinas francesas. Aunque muy lejos, su actuación fue meritoria.

Clasificación final

La clasificación final de la prueba de Fórmula Uno, que se llevó a cabo en Interlagos (San Pablo), fue la siguiente:

1º) Jacques Laffite, de Francia, con Ligier, en 1h40m.51.8/100

29) Patrick Desailier, Francia, con Lister, en
 1h.46m.16.44/100
 30) Carlos Reutemann, Argentina, con Lotus, en
 1h.46m.53.38/10
 31) Didier Pironi, Francia, con Tyrrell, en
 1h.41m.35.03/100
 32) Gilles Villeneuve, Canada, Ferrari, 39 vitas
 33) Jody Scheckter, Sudafrica, Ferrari, con 23
 34) Jochem Mass, Alemania, Pironi, con 23
 35) John Watson, Irlanda, McLaren, con 26
 36) Ricardo Patrese, Italia, Arrows, con 39
 37) Jean P. Jabouille, Francia, Renault, con 23
 38) Emerson Fittipaldi, Brasil, Copercuar, 36
 39) Elio De Angelis, Italia, Shadow, con 23
 40) Derek Daly, Irlanda, Ensign, 39
 41) Jan Lammers, Holanda, Shadow, 39
 42) Clay Regazzoni, Suiza, Williams, 37 vitas
 Abandonados: Mario Andretti, Holandesa, Ferrari,
 no Lotus Nelson Piquet, Brasil, Brabham, no
 Lotus, Austria, Brabham; James Hunt, Inglate-
 ra, Wolf; René Arnoux, Francia, Renault; Patrick
 Tambay, Francia, McLaren; Hans Stuck, Alema-
 ña, ATS; Alan Jones, Australia, Williams
 No llegó: Jean Pierre Jarrot, Francia, Tyrrell
 El promedio del ganador fue de 168.633 km/h

Protesta Mundial de

1. **Photostatic**

denegada

El brasileño Wilson Fittipaldi, director técnico del equipo Copersucar y hermano del ex campeón del mundo Emerson Fittipaldi,

1) Jacques Laffite, 18 pts.
2) Carlos Reutemann, 16.
3) Patrick Depailler, 8.
4) John Watson, 4.
5) Didier Pironi, 3.
6) Mario Andretti y Gilles Villeneuve, 2.
7) Emerson Fittipaldi y Rod Schell, 1 cada uno.

El irlandés John Watson, finalizó 8º, tras un pobre rendimiento de su automóvil, el Mc Loren N° 7

presentó cuando promedia-
ba una protesta contra
Carlos Reutemann. La mis-
ma se basaba en que la
máquina del argentino fue
empujada por sus mecáni-
cos.

[illegible]